

**LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS APSAUGOS ĮSTATYMO NR. I-2223 PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 87¹ IR 108¹ STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO (TOLIAU – AAĮ PROJEKTAS) IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 248, 589 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 251¹ STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO (TOLIAU – ANK PROJEKTAS) (TOLIAU KARTU – ĮSTATYMŲ PROJEKTAI)
DERINIMO PAŽYMA
2019-10-17**

Suinteresuotų šalių pastabos ir pasiūlymai		Argumentai dėl pastabų ir pasiūlymų
Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019-10-16 išvada Nr. NV-2898	1.	<p>Apibendrinant pateiktas pastabas, siūlome:</p> <ul style="list-style-type: none"> - AAĮ projekte apibrėžti „laivų perdirbimo komplekso operatoriaus“ sąvoką, kuri nėra apibrėžta nei Reglamente (ES) 1257/2013, nei Lietuvos teisės aktuose, kartu įsivertinant, ar toks operatorius gali būti fizinis asmuo; - AAĮ projekte reglamentuoti atsakomybę, kuri iš esmės būtų taikoma juridiniams asmenims (laivų perdirbimo bendrovėms ir laivų perdirbimo komplekso operatoriams), aiškiai atskiriant, už kokių reikalavimų nesilaikymą ji gali būti taikoma bendrovėms ar operatoriams; - ANK projekte reglamentuoti laivų perdirbimo bendrovių ir laivų perdirbimo komplekso operatorių vadovų ir atsakingų asmenų (patikslinant, kas tai per atsakingi asmenys) atsakomybę, aiškiai atskiriant, už kokių reikalavimų nesilaikymą ji gali būti taikoma bendrovių ar operatorių vadovų atžvilgiu.

Atsižvelgta iš dalies.

Reglamento (ES) 1257/2013 3 straipsnio 8 dalyje apibrėžta „laivų perdirbimo bendrovės sąvoka – tai laivų perdirbimo komplekso savininkas arba bet kuri kita organizacija ar asmuo, kuris iš laivų perdirbimo komplekso savininko prisiėmė atsakomybę už laivų perdirbimo veiklos vykdymą.

Atliekų tvarkymo įstatymo (toliau – įstatymas) 37 dalyje **įmonė** apibrėžiama kaip fizinis asmuo, vykantis individualią veiklą, juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padaliniai.

Įstatymo 6 straipsnio 1 dalyje nurodyta, kad „**įmonės**, ketinančios atlikti atliekų apdorojimą, perdirbančios laivus, ir įmonės, atliekų susidarymo vietoje pavojingas atliekas laikančios ilgiau kaip šešis mėnesius, o nepavojingąsias – ilgiau kaip vienerius metus, turi gauti leidimus“.

Aplinkos ministro 2014 m. kovo 6 d. įsakymo Nr. D1-259 „Dėl Taršos leidimų išdavimų, pakeitimo ir galiojimo panaikinimo taisyklių“ 4.1 punkte nurodyta, kad **veiklos vykdytojas** – fizinis ar juridinis asmuo, kita organizacija ar šio juridinio asmens ar kitos organizacijos padalinys, kuris eksploatuoja arba kontroliuoja visą įrenginį arba tokio įrenginio dalį, kuriam nuosavybės teise priklauso įrenginys arba kuris

			<p>naudoja, valdo įrenginį nuomos, panaudos, patikėjimo teise arba eksploatuoja kitu teisiniu pagrindu ir atsako už įrenginio eksploatavimo ir techninio funkcionavimo kontrolę.</p> <p>Atsižvelgiant į aukščiau pateiktas ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose apibrėžtas ir naudojamas sąvokas, manome, kad <i>laivų komplekso operatoriaus sąvokos</i> įvedimas netikslingas.</p> <p>Tačiau atsižvelgdami į tai, kad reglamente (ES) 1257/2013 <i>laivų perdirbimo kompleksas</i> – valstybėje narėje arba trečiojoje valstybėje esanti nustatyta <u>teritorija, statykla ar įrenginys</u>, skirti laivams perdirbti, įstatymų projektuose laivų perdirbimo kompleksams atsakomybė nenustatoma.</p> <p>Atitinkamai patikslintas Aplinkos apsaugos įstatymas bei Administracinių nusižengimų kodeksas, nurodant, kad sankcijos skiriamos laivų perdirbimo bendrovių vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims.</p>
--	--	--	--